



NOTA DE PRENSA

Para difusión Inmediata.

Contactos: Claudia PONCE/Clara PITA/Guillermo LIVEROTTI

Cel: 2914 27-4523 /2914 67-6297 /2914 42-5614

**Mails: foroargentinobici@gmail.com /
platsustentabilidadintegral@gmail.com**

RECHAZO A LA POSIBLE ELIMINACIÓN DE LAS CICLOVÍAS EN BAHIA BLANCA

Ante los recientes planteos de un grupo de comerciantes que solicitan la eliminación de la ciclovía de calle Yrigoyen, desde la **Asociación Civil Plataforma Sustentabilidad Integral (PSI)** manifestamos nuestra profunda preocupación por el retroceso que esta medida implicaría para la ciudad.

La evidencia técnica y la experiencia de múltiples ciudades muestran que eliminar ciclovías no mejora el tránsito, no incrementa las ventas y no resuelve problemas de seguridad. Por el contrario, aumenta la congestión, la exposición al riesgo vial y la dependencia del automóvil.

Argentina en Bici, red federal de organizaciones vinculadas a la movilidad activa, ya expresó su posición frente a situaciones similares en distintas ciudades del país. En su comunicado oficial de enero de 2026 señala que “enunciar que la infraestructura ciclista genera caos o congestión es desconocer las propias evidencias urbanas” y que eliminar ciclovías “genera inequidad vial y erosiona la democracia en las calles”.

“Datos locales de siniestralidad vial”

Al 25 de febrero del corriente año, el mapa oficial de siniestros viales del Municipio de Bahía Blanca muestra casi “312 siniestros viales en lo que va del año”, una cifra equivalente al total registrado en el mismo período de 2025 según el [portal municipal de siniestros viales](#).

También preocupa que, a ese mismo día del calendario, se acumule “casi seis siniestros viales por día” en nuestra ciudad, una cifra que refleja la urgencia de potenciar medidas preventivas y de infraestructura segura.

Reducir la infraestructura segura de movilidad activa como las ciclovías no contribuirá a disminuir estos números. Todo lo contrario: sin espacios segregados para los modos vulnerables, la probabilidad de siniestros viales aumenta por el aumento de puntos de conflicto entre autos, bicicletas y peatones.



“Criterios técnicos y efectos esperados”

1. *Tránsito y congestión*

Las ciclovías ordenan el flujo. Separan modos. Reducen puntos de fricción. Quitarlas mezcla bicicletas con autos y produce más congestión.

2. *Ventas y actividad comercial*

Estudios internacionales muestran que zonas con ciclovías registran ventas mayores por mayor permanencia y visitas frecuentes de clientes en bicicleta.

3. *Carga y descarga*

Solución operativa: reforzar señalización y fiscalización de espacios de carga y descarga. No suprimir infraestructura segura.

4. *Seguridad*

La siniestralidad vial no se resuelve quitando infraestructura segura.

Calles con más presencia peatonal y ciclista son calles con más vigilancia social y menor riesgo vial.

5. *Salud pública*

Las ciclovías reducen exposición a emisiones, favorecen actividad física y disminuyen externalidades negativas del tránsito motorizado.

“Un debate basado en datos”

Eliminar ciclovías para liberar estacionamiento no soluciona problemas estructurales de movilidad ni disminuye siniestros viales. Refuerza un modelo centrado en el auto que ya muestra saturación y riesgos elevados.

Bahía Blanca será sede del Foro Argentino de la Bicicleta los días 2, 3 y 4 de octubre de 2026. La ciudad tiene la oportunidad de posicionarse como referencia en movilidad sustentable, no como ejemplo de retroceso.

Desde Plataforma Sustentabilidad Integral convocamos a un debate serio, técnico y participativo. Invitamos a comerciantes, autoridades y ciudadanía a construir soluciones basadas en datos concretos y planificación urbana integral.

**La bicicleta no es el problema.
Es parte de la solución.**

Fuente: <https://www.bahia.gob.ar/mapas/siniestrosviales>

"Mapa de Siniestros Viales - Municipio de Bahía Blanca (Buenos Aires, Argentina)



NOTA DE PRENSA

FOTOS

Plataforma de Sustentabilidad Integral (PSI) – Bahía Blanca

Por ciudades más seguras, saludables y sustentables.

Instagram: @foroargentinobici / @psibahiablanca

Correos: foroargentinobici@gmail.com / platsustentabilidadintegral@gmail.com

Pág. web: www.forobahia.psiglobal.org